

IPIRANGA ATF TIPO A

Aceite lubricante mineral, utilizado en cajas de dirección hidráulica, transmisiones automáticas, sistemas hidráulicos y conversores de torque.

El **IPIRANGA ATF Tipo A** contiene aditivos inhibidores de oxidación, anticorrosivo, antidesgaste y antiespumante. Posee bajo punto de fluidez y alto índice de viscosidad. Presenta excelente compatibilidad con anillos, retenedores y otros componentes de goma o plásticos existentes en los equipos.

El **IPIRANGA ATF Tipo A** es recomendado para uso en vehículos nacionales e importados, como camiones, tractores, vehículos utilitarios, de paseo, o aquellos que indiquen un fluido con sus características.

Características y Beneficios del IPIRANGA ATF Tipo A:

Alto índice de viscosidad	Garantiza la transmisión de fuerza incluso bajo grandes variaciones de temperatura.
Elevado poder antidesgaste	Protege los componentes metálicos del desgaste prematuro, prolongando la vida útil del equipo.
Resistencia a la oxidación	Mayor vida útil al lubricante.

El **IPIRANGA ATF Tipo A** cumple las especificaciones: GM Tipo A Sufijo A, Allison C-4, MB 236.2, Volvo 97325.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ensayos	Unidades	Resultados
Color	Visual	Rojo
Densidad a 20/4°C	g/cm ³	0,8726
Viscosidad Cinemática a 100°C	cSt	7,80
Viscosidad Cinemática a 40°C	cSt	40,00
Índice de viscosidad	-	155
Punto de fluidez	°C	-39
Punto de inflamabilidad	°C	198

Observación

Los análisis típicos representan valores medios de producción, no constituyendo especificaciones del producto.

Este Boletín Técnico podrá sufrir modificaciones sin previo aviso.

Producto y Embalaje son reciclables: todo aceite usado o contaminado debe ser retornado a un puesto de recogida o empresa autorizada. No derramar en alcantarillados, cursos de agua o en el suelo.

Este producto no deberá presentar daños nocivos a la salud cuando es utilizado en las aplicaciones para las cuales se destina y si fueren seguidas las recomendaciones que aparecen en la Ficha de Informaciones de Seguridad de Producto Químico (FISPQ).

Elaboración: 09/01/14 Fecha de revisión: 09/01/14