

IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO 0W20 SN

Lubrificante multiviscoso SAE 0W20 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

O **IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO 0W20 SN** foi desenvolvido com uma formulação especial de elevada tecnologia, capaz de garantir ao motor proteção extra contra desgaste e formação de borras e depósitos, além de menor espessamento do óleo por oxidação.



Com exclusiva tecnologia **Nano ARMOR™** capaz de criar uma armadura de proteção extra para desempenho otimizado e longa vida do seu veículo. As pequenas moléculas modificadas são adsorvidas quimicamente pelas partes metálicas, formando uma camada de interação a nível molecular, garantindo a devida proteção e cuidado para atender à constante evolução tecnológica dos motores automotivos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL**
Sua baixíssima viscosidade, aliada à tecnologia de redução de atrito, contribui favoravelmente para a redução no consumo de combustível, de acordo com os padrões da norma ILSAC GF-5.
- ✓ **RÁPIDA FLUIDEZ E BAIXA VISCOSIDADE**
A rápida fluidez do óleo no momento da partida confere uma excelente lubrificação nos componentes mais críticos, reduzindo assim o desgaste inicial e, a sua baixa viscosidade, favorece no controle do aquecimento excessivo do motor nas condições severas de operação.
- ✓ **ELEVADA PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE**
A ação antidesgaste cria uma camada protetora ultrarresistente que reduz o atrito metálico entre as peças, diminuindo o desgaste prematuro, prolongando a vida útil dos componentes internos do motor.
- ✓ **EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO**
Sua formulação sintética, aliada aos aditivos antioxidantes, oferece maior resistência à oxidação causada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor, minimizando o espessamento do óleo e mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, mesmo sob o regime severo do anda e para encontrado no trânsito das grandes cidades.
- ✓ **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR**
A exclusiva tecnologia detergente / dispersante oferece um controle eficiente contra a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor, mantendo as características próximas das originais de fábrica.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO**
API SN/RC (*Resource Conserving*), ILSAC GF-5
- ✓ **ATENDIMENTO A MONTADORAS**
GM dexos1™ (2010 – primeira geração), Ford WSS-M2C-947A, Chrysler MS6395, GM 6094M

RECOMENDAÇÕES

Indicado para os motores de veículos de última geração fabricados pelas montadoras Honda, Subaru, Fiat, Chevrolet (GM) ou as demais que indiquem as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SM, SL ou SJ.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE	
	UNIDADES	0W20
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,8466
Viscosidade Cinemática a 100°C	cSt	8,12
Viscosidade Cinemática a 40°C	cSt	42,57
Índice de Viscosidade	-	141
CCS a -35°C	cP	5295
Ponto de Fluidez	°C	-39
Ponto de Fulgor	°C	238
TBN	mg KOH/g	7,21

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.ipiranga. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.