



# MULTIGEAR® EP-5

## SAE 80W-90

---

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Multigear EP-5 SAE 80W-90 es un aceite lubricante formulado con bases minerales de alta calidad, aditivos termoestables de extrema presión para lubricación de diferenciales convencionales, ejes y algunos tipos de cajas de transferencia de vehículos pesados y ligeros.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Multigear EP-5 SAE 80W-90 brinda:

- **Mayor intervalo de cambio** – en teste de campo, ha demostrado ser capaz de, en mínimo, **doblar el periodo de cambio** cuando comparado al observado en los demás lubricantes que atienden a especificación API GL-5.
- **Larga vida as engranajes** – debido a propiedades del paquete de aditivos de extrema presión que protegen los diferenciales helicoidales, hipoidales y otros sistemas de engranaje contra el desgaste, minimizando la fricción entre las partes.
- **Protección contra herrumbre y corrosión** – en función de los eficientes inhibidores que protegen los equipamientos y las superficies de rodamiento contra herrumbre y corrosión.
- **Excelente resistencia a formación de espuma** - en función de la calidad del inhibidor de espuma.
- **Excelente resistencia a formación de depósitos** – en función de los aditivos que mantén los sistemas de engranajes limpios, mismo que después de largos periodos de operación severa.
- **Larga vida del aceite** – en función de la excelente estabilidad y resistencia a oxidación, que permiten operar en altas temperaturas por largos intervalos.
- **Eficiencia energética** – ya que sus propiedades de viscosidad y de bajas temperaturas proporcionan menor esfuerzo al

equipamiento en el arranque en frío y en operación, resultando en una mayor economía de combustible cuando comparado a los aceites convencionales SAE 85W-140 normalmente utilizados. Todas estas calidades resultan en un aceite que contribuye para la reducción del costo de operación de flota.

### APLICACIONES

Multigear EP-5 SAE 80W-90 es recomendado para la lubricación de diferenciales helicoidales y hipoidales, cajas de cambio, cajas de transferencia y rodamientos de ejes lubricados a aceite, principalmente en vehículos pesados operando en una amplia gama de temperatura y sobe servicio severo, cuando requerida una de las especificaciones abajo.

Multigear EP-5 SAE 80W-90 está aprobado:

- **Mack** GO-J
- **SAE** J-2360 (Performance Review Institute nº PRL GL 0640)
- **Volvo** STD 1273,21 (nº 97321-07)

Multigear EP-5 SAE 80W-90 es recomendado para aplicaciones cuando requeridas las especificaciones:

- **Categorías de servicio**
  - **API** MT-1, GL-4 e GL-5
- **Requerimientos de los fabricantes**
  - **Arvin Meritor** 0-76-A/B/C
  - **DAF**
  - **Iveco**
  - **Mack** GO-J
  - **MAN** 342 Type M-2
  - **Scania** STO 1:0
  - **ZF** en las clases de servicio TE-ML 05A, 12E, 16D e 21A

Producto(s) manufacturado(s) en Brasil.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

17 de octubre de 2019

©2019 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, el Logo Estrella Texaco y Multigear son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

**CARACTERÍSTICAS TÍPICAS**

<b>Grado SAE</b>	<b>Método ASTM</b>	<b>80W-90</b>
<i>Código de Producto</i>	-	702315
<i>Código de hoja de seguridad, MSDS</i>	-	34906
Densidad a 20°C	D1298	0,888
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	132 14,2
Viscosidad a baja temperatura (Brookfield), -26°C, cP	D2983	61.100
Índice de Viscosidad	D2270	105
Punto de Inflamación, COC, °C	D92	228
Punto de Fluidez, °C	D97	-36

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimientos.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.