



# MULTIGEAR<sup>®</sup> EP

## SAE 90, 140, 85W-140

---

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Los productos Multigear EP son aceites lubricantes para engranajes automotrices, formulados con bases minerales y aditivos de extrema presión para lubricación de diferenciales y cajas de transferencia. Está aprobado por diversos fabricantes de diferenciales y de vehículos.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los productos Multigear EP brindan:

- **Durabilidad de las piezas mecánicas** — debido a sus aditivos de extrema presión, evita el desgaste de las piezas aún operando en condiciones de cargas elevadas.
- **Larga vida del aceite** — debido a su excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, evitando la formación de lodos y/o depósitos.
- **Excelente protección contra herrumbre y corrosión** — en función de los inhibidores que protegen las superficies.
- **Uso en temperaturas variadas** (SAE 90 e 85W-140) — sus características de multiviscosidad garantizan un buen flujo a baja temperatura y la formación de una película lubricante adecuada en temperaturas altas.

### APLICACIONES

Los productos Multigear EP están recomendados para la lubricación de diferenciales (de engranajes helicoidales o hipoidales) encontrados en camiones, pick-ups, jeeps, vans, camiones y buses.

Pueden también ser usados en transmisiones, direcciones mecánicas, mandos finales u otras aplicaciones cuando los fabricantes solicitan un producto de categoría de servicio API GL-5.

Multigear EP SAE 90 también puede ser utilizado cuando se requiere un producto SAE 85W-90, porque cumple con los requisitos de viscosidad a baja temperatura (Brookfield) a -12°C.

Los productos Multigear EP no deben utilizarse en diferenciales autoblocantes. Se recomienda utilizarse el Multigear LS SAE 85W-140 para esto diferencial, cuando el fabricante indica este grado de viscosidad.

Multigear EP SAE 85W-140 está aprobado:

- **Requerimientos de los fabricantes**
  - **Dana** - para llenado inicial de diferenciales de vehículos livianos e pick-ups.
  - **Mercedes Benz** - para uso en los diferenciales Albarus M46 Standard que equipan los vehículos Sprinter, de acuerdo al boletín de servicio de Mercedes Benz Brasil (I.S. 00-04/12).

Multigear EP SAE 90 está aprobado:

- **Requerimientos de los fabricantes**
  - **Mercedes Benz** DBL 6650.00 - para uso en la mayoría de los diferenciales, cajas de transferencia y cajas de direcciones mecánicas.
  - **ZF** TE-ML-05A, 16C, 17B, 19B y21A

Los productos Multigear EP cumplen:

- **Categorías de servicio API**
  - **GL-5**
- **Especificaciones militares**
  - **MIL-2105D**
- **Requerimientos de los fabricantes**
  - **Volvo** - especificación de aceites para mandos finales 97310 (SAE 90)

Producto(s) manufacturado(s) en Brasil.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

30 Enero 2013

©2007-2013 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, el Logo Estrella Texaco y Multigear son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	90	85W-140	140
<i>Código de Producto</i>	-	743003	702317	721282
<i>Código de hoja de seguridad, MSDS</i>	-	12826BRA	15644	12830BRA
Densidad a 20°C	D4052	0,9040	0,9038	0,9066
Viscosidad cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	206,7 18,0	348,0 25,7	438,3 29,4
Viscosidad a baja temperatura (Brookfield), -12°C, cP	D2983	20130	60000	-
Índice de Viscosidad	D2270	95	97	95
Punto de inflamación, COC, °C	D92	220	228	226
Punto de fluidez, °C	D97	-27	-18	-3

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.